



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 24 МАРТА 2026 ГОДА

№ 8 (2489)

## В фокусе внимания

### ПОЧЁТНАЯ ГРАМОТА - ОТ ГУБЕРНАТОРА

Экономист ПЭО АО "БРТ" Светлана Петровна Кириллова награждена Почетной грамотой губернатора Саратовской области. Награду ей вручил лично глава региона Роман Бусаргин во время собрания актива Балаковского муниципального района. Свою профессиональную карьеру С.П. Кириллова начала строить на БРТ 45 лет назад, устроившись оператором в подготовительный цех второго завода. Параллельно, без отрыва от производства, получала высшее образование в Саратовском государственном экономическом институте. Работала цеховым нормировщиком, экономистом, начальником бюро в ПЭО. Статуса ветерана труда Саратовской области достигла за большой личный вклад в развитие отраслевой промышленности. Поздравляем специалиста с заслуженной наградой!

### ЦЕЛАЯ СЕРИЯ УПЛОТНИТЕЛЕЙ

К началу следующего года в Акционерном обществе "Балаковорезинотехника" планируют завершить освоение 10 наименований резинотехнических уплотнителей по заказу руководства автомобилестроительной компании "АВТОВАЗ". Среди них: уплотнители порога передней и задней дверей (в сборе), уплотнители крышки багажника, уплотнители проёма двери задка, уплотнители капота - передний и задний и другие виды неформовых деталей. Автокомпоненты, которые начнут изготавливать на одном из производственных участков цеха № 110, предназначены для сборки российского переднеприводного субкомпактного автомобиля "Лада Искра", имеющего фирменный "икс-дизайн". Поставки на сборочный конвейер запланированы на 2027 год.

### СПРОС РОЖДАЕТ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Руководство Балаковского филиала "Автоформ" ежегодно заказывает на БРТ детали, пользующиеся повышенным спросом у дилеров. В этом году, согласно программе освоения новых формовых и неформовых РТИ, на действующем производстве предприятия "Балаковорезинотехника" планируется освоить 22 наименования резинотехнических изделий на разные марки машин, которые собираются на российских автозаводах, а также на иностранные автомобили. Больше всего, как выяснилось, дилеры готовы приобретать у официального дистрибьютора АО "БРТ" шарниры стойки стабилизатора, брызговики, пыльники рулевой рейки, уплотнители, опоры двигателя, патрубки воздушного фильтра, отопительные шланги и патрубки вентиляции.

### ЗАХОРОШИМ

### НАСТРОЕНИЕМ - НА ТРЕНИРОВКИ

В выходной день работницы Балаковорезинотехники впервые приняли участие в спортивном мастер-классе по пилатесу. Занятие называлось "Весенняя лёгкость". В качестве тренера выступила мастер цеха № 113 нашего предприятия Татьяна Анатольевна Морозова, которая прошла специальное обучение, получила соответствующий сертификат и в свободное от основной деятельности время проводит тренировки для всех желающих. Вместе со специальным комплексом физических упражнений, способствующим укреплению кора и формированию правильной осанки, представительницы прекрасного пола получили в студии такой бонус в подарок, как заряд бодрости и прекрасного весеннего настроения.

## Партнерство

### ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

**Информируем вас о промоакциях, действующих на автомобили LADA XCITE в марте 2026 года.**

При покупке автомобилей Granta 2024-2025 года производства можно получить скидку до 120 000 рублей при условии сдачи подержанного автомобиля в "Трейд-ин" и покупке в кредит у одного из банков-партнёров программы "LADA Finance". Для автомобилей Granta Sportline и Granta Sport 2024 года производства действует дополнительная скидка 30 000 рублей, которую можно суммировать с программой "Трейд-ин" и "LADA Finance".

Автомобили Vesta 2024-2025 года производства можно приобрести со скидкой 50 000 рублей по программе "Трейд-ин" или воспользоваться кредитным предложением одного из банков-партнёров программы "LADA Finance" и получить скидку до 225 000 рублей в зависимости от типа кузова и модификации.

Для автомобилей Aura 2024-2025 года производства действует скидка 150 000 рублей при покупке в "Трейд-ин" или по кредитным программам "LADA Finance". При покупке автомобиля Aura предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-1 и ТО-3) за счёт производителя.

Largus 2024-2025 года производства можно приобрести по кредитным программам "LADA Finance" со скидкой до 130 000 рублей в зависимости от типа кузова и модификации. На пассажирскую версию дополнительно предоставляется скидка 50 000 рублей при покупке в "Трейд-ин".

Для автомобилей Vesta и Largus версии CNG действует дополнительная скидка в размере 366 000 рублей в рамках действия госпрограммы стимулирования продаж газомоторных автомобилей.

Автомобили Niva Legend (не вкл. Sport), Niva Legend Bronto 2024-2025 года производства можно приобрести в "Трейд-ин" или по программе "LADA Finance" со скидкой 80 000 рублей. Для автомобилей Niva Travel с двигателем 1,7 л действует прямая скидка в размере 60 000 рублей.

Для автомобилей Granta LCV и Niva LCV 2024-2025 года производства действует скидка 100 000 рублей при покупке в кредит по программе "LADA Finance" и скидка 20 000 рублей в рамках "Специального предложения на автомобили 2024-2025 года".

На автомобили XCITE действует прямая скидка: на X-Cross 7 - 100 000 рублей, на X-Cross 8 - 300 000 рублей. Данную скидку можно совмещать со скидкой 250 000 рублей по программе "Трейд-ин XCITE" или при покупке в кредит по программе "XCITE Finance". При покупке автомобиля X-Cross 8 предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания (ТО-0, ТО-1, ТО-2, ТО-3) за счёт производителя.

Для физических и юридических лиц действует акция при приобретении в лизинг новых автомобилей LADA и XCITE 2024-2025 года выпуска на специальных условиях лизинговых компаний-партнёров. Скидка для клиента составляет до 400 000 рублей в зависимости от модели. Дополнительно юридическим лицам предоставляется возможность приобретения новых автомобилей LADA и XCITE на льготных условиях с помощью лизинговой компании-партнёра АО "ЛК "Евразия Авто Финанс". Скидка составляет до 50 000 рублей в зависимости от модели. Допускается совмещение с государственной программой льготного лизинга, при её наличии.

Автомобили LADA и XCITE также доступны на платформах Т-Банка, ВТБ, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 000 до 550 000 рублей (в зависимости от модели и интернет-площадки). Подробности можно узнать на сайтах банков: [www.tbank.ru](http://www.tbank.ru), [www.vtb.ru](http://www.vtb.ru), [www.sberauto.com](http://www.sberauto.com), [www.megamarket.ru](http://www.megamarket.ru).

Действует кредитное предложение от банков-партнёров программы "LADA Finance" с процентной ставкой по кредиту от 0,01% при приобретении новых автомобилей: Granta, Vesta с автоматической трансмиссией, Vesta Sportline, Aura, Largus, Niva Legend (не вкл. Sport), Niva Legend Bronto, Niva Travel с двигателем 1,7 л, Granta LCV, Niva LCV. Приглашаем вас в дилерские центры LADA.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия акций. С подробностями всех действующих акций дополнительно можно ознакомиться у дилеров LADA и/или на официальном сайте [www.lada.ru](http://www.lada.ru).

**М.Л. Соснин,**  
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

## ДИСЦИПЛИНА И ПОРЯДОК - ОСНОВА ПРОИЗВОДСТВА

**Сергей Юрьевич Волокитин, начальник цеха № 216 АО "БРТ", в представлении не нуждается. Опытный производственник, который прошёл путь от прессовщика до руководителя коллектива одного из самых крупных цехов на предприятии. Наш разговор, состоявшийся на прошлой неделе, был традиционным - о выполнении производственного плана и реализации программы по освоению новых видов продукции.**



марки легковых и грузовых моделей отечественных автозаводов. Работаем на КамАЗ, УАЗ, УралАЗ, Нижегородский автозавод и Ростсельмаш. Определенную часть деталей от общего объема выпуска забирает БФ ТД "Автоформ", который занимается реализацией товарной продукции на вторичном рынке.

**- Сергей Юрьевич, о Вашей успешной трудовой карьере мы говорили в прошлый раз. Теперь расскажите о людях, которые работают рядом и помогают Вам на всём производственном пути.**

- С удовольствием! Заместителей у руководителей цехов теперь нет. Поэтому моими главными помощниками являются технорук Татьяна Алексеевна Бабина, начальники производственных участков и сменные мастера. В структуре цеха находятся два начальника участка - Светлана Николаевна Шиповалова и Оксана Николаевна Кирилук. Обе ответственные, дисциплинированные, компетентные, опытные. К тому же, прекрасные организаторы. Мне с ними работается комфортно.

Самые добрые слова могу сказать и в адрес цеховых мастеров. Дмитрий Константинович Карпов наделён хорошими организаторскими качествами - это как раз то, что нужно больше всего для сложной, ответственной повседневной работы. Еще у него есть характер для обеспечения дисциплины и порядка на производстве. Дополнительно он выполняет обязанности плановика - мыслит масштабно и точно просчитывает количество деталей, которое нужно выпускать в смену для выполнения месячного задания, соизмеряя с присутствием задействованных в производственном процессе операторов и вспомогательного персонала, а также с наличием сырья. Мастер Наталья Петровна Никитина занимается вопросами сдачи готовой продукции. Её задача - организация своевременной от-

правки проверенных специалистами ОТК партий резинотехнических деталей на склад. И она с ней успешно справляется. Мастера: Нина Михайловна Болобан, Татьяна Анатольевна Потанина, Татьяна Аркадьевна Мелехина, Юлия Николаевна Аристова, Наталья Николаевна Семерикова, Екатерина Анатольевна Калягина - ключевые фигуры в системе эффективного управления подчиненными и производственными процессами. Организованность, ответственность, компетентность - качества, которые их объединяют.

На большом производстве не обойтись без взаимопонимания и взаимовыручки. Думаю, что работая вместе не один год, мы дополняем друг друга, делимся опытом и мастерством. Свою задачу как руководителя вижу в развитии личностных качеств работников цеха, моя цель - организовать производственную деятельность таким образом, чтобы окружающие меня люди стали успешными и смогли полностью реализовать свой потенциал.

**- В этом году заводу исполняется 55 лет. Есть повод для поощрения лучших работников к профессиональному празднику и красивой юбилейной дате. Как в коллективе цеха обстоят дела с наградной политикой?**

- Как и во всех структурных подразделениях предприятия. Стараемся отметить доблестный труд передовиков производства, самых лучших из числа лучших работников. Заслуги измеряются и большим производственным стажем, и высоким уровнем мастерства, и, конечно же, личным вкладом конкретного сотрудника компании в развитие трудящегося производства Акционерного общества "Балаковорезинотехника", а значит, в химическую отрасль промышленности.

Сегодня трудовой коллектив "двести шестнадцатого" насчитывает порядка 200 представителей разных профессий. Есть из кого выбирать! У нас много высококлассных рабочих, грамотных специалистов и инженерно-технических работников, благодаря трудолюбию и компетенции которых предприятие поставляет на российский автомобильный рынок товарную продукцию гарантированного качества. Они достойны самой высокой государственной награды - отличительного знака "Заслуженный химик РФ". И главными критериями отбора кандидатур, по моему убеждению, должны быть честность и справедливость по отношению к людям.

Татьяна Олейникова

**- Сергей Юрьевич, какие задачи стоят перед коллективом двести шестнадцатого цеха и как они выполняются?**

- В этом месяце предстоит выполнить план по выпуску товарной продукции на сумму 62,5 миллиона рублей. Это приличная цифра, хотя были объемы и выше. Что касается задания по ассортименту, то оно у нас солидное. В течение марта мы должны изготовить и сдать на склад 3 миллиона 345 тысяч 750 штук резинотехнических изделий.

**- Какие детали составляют основу ассортимента линейки?**

- Двести шестнадцатый цех специализируется на производстве только формовых изделий.

**- Тогда скажите, пожалуйста, какие виды автокомпонентов считаются приоритетными в общем потоке выпуска?**

- Самая большая доля от общей численности автокомпонентов приходится на формовые детали, которые обрабатываются холодом на холодильных барабанах. Мартовская программа по ним солидная - 1 миллион 988 тысяч штук. Сальники, которые выпускаем, также пользуются устойчивым спросом у потребителей. Наша задача - изготовить в марте этого года 533 тысячи штук сальников, чтобы удовлетворить спрос заказчиков.

**- Какое технологическое оборудование, существующее в цехе, используется для реализации производственной программы?**

- Всё оборудование, имеющееся на цеховой производственной площадке, находит точечное применение. Скажу больше - иногда нам даже не хватает прессов марки "Пирелли" для изготовления товарной продукции. Бывает, когда к существующему плану добавляется новое задание, и увеличенный объем превышает наши технические возможности.

**- В годовой программе по освоению новых и модернизации серийных деталей двести шестнадцатый цех занимает далеко не последнюю строчку среди основных цехов. Что-то удалось освоить из нового перечня деталей или пока можно говорить лишь о начатой подготовке производства?**

- Для вторичного рынка изготавливаем новые чехлы ШРУС. В этом году мы запустили в серийное производство два наименования резиновых деталей, которые идут на подвеску стойки стабилизатора. В марте должны наработать 7 тысяч штук. Должен отметить, что испытания резинотехнических изделий прошли в цехе № 113, а потом их передали нашему цеху.

**- Продукция выпускается по заказу руководства Торгового дома "Автоформ", который является официальным и эксклюзивным дистрибьютором Балаковорезинотехники?**

- Конкретно эти виды автокомпонентов отправляются в адрес многолетнего партнера нашего предприятия - АО "АВТОВАЗ".

**- Какие новые проекты будут реализовываться на производственной площадке цеха?**

- Предстоит организовать производство чехлов рычага КПП на внедорожник "Лада Нива Тревел" с двигателем объемом 1.8 л. Наше предприятие номинировано на поставки формовых деталей, которыми будет оснащаться новый легковой автомобиль "Лада Азимут". Так что скоро начнем осваивать на эту модель заглушки отверстия пола. Есть вероятность, что получим заказ на изготовление муфт защитных продольной рулевой рейки на машину "ГАЗ Садко". Для реализации этого проекта нужна технологическая оснастка с нанесением хромового покрытия. В планах - освоение манжет ступицы заднего колеса на автомобили "ГАЗель Вектор Некст" и "ГАЗон Некст".

**- Что можете сказать о географии поставок серийно выпускаемой продукции?**

- Нашими резинотехническими изделиями оснащаются все

## ОБ ИНСТРУКЦИЯХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

**В нашей жизни мы изучаем разные инструкции: инструкцию по эксплуатации, инструкцию по применению лекарственного препарата, инструкцию пользователя и еще много разных. Все они важны, но самая главная инструкция, по мнению сотрудников охраны труда, это инструкция по охране труда. Для каждой профессии и вида работ разработана своя инструкция. От внимательного изучения и неукоснительного соблюдения каждого её пункта зависит личная безопасность работников.**

В первом разделе инструкции указаны общие требования охраны труда. Это обязанности работника в области охраны труда, согласно ст. 215 Трудового Кодекса РФ, соблюдение правил внутреннего распорядка, требования по выполнению режимов труда и отдыха, с какими вредными и опасными факторами он может взаимодействовать на своем рабочем месте, какие потенциальные опасности присутствуют на рабочем месте.

Во втором разделе описаны требования охраны труда перед началом работы: необходимо надеть спецодежду в начале рабочей смены, проверить состояние рабочего места, убедиться в том, что инструмент для работы исправен и можно приступить к работе. В третьем разделе рассказано про требования охраны труда во время работы, это самый большой и важный раздел. В нем подробно описано, как правильно и безопасно выполнять свои рабочие обязанности, ведь на каждом рабочем месте они индивидуальны и соответствуют выполняемой работе, но в тоже время есть общие нормы и правила, которые необходимо соблюдать:

- нельзя отвлекаться самому и отвлекать других посторонними разговорами;

- не загромождать посторонними предметами свое рабочее место;

- не оставлять включенное оборудование без присмотра;

- запрещено проникать руками за ограждения движущихся частей оборудования;

- запрещено работать при неисправных и заблокированных конечных выключателях и аварийных устройствах.

Также необходимо во время рабочего процесса держать закрытыми все электрические шкафы и панели управления во избе-

жание поражения электротоком; не оставлять инструменты и другие материалы в рабочей зоне оборудования. При складировании заготовок, деталей на ручные подвижные тележки нужно следить за равномерным их расположением для исключения самопроизвольного ее опрокидывания, оставлять проходы между тележками для возможности эвакуации в случае аварии.

Соблюдение всех условий безопасного выполнения своих обязанностей ведет к качественной работе. Особо следует отметить раздел, посвященный аварийным ситуациям. Человеческая реакция в стрессовой ситуации часто непредсказуема. Именно поэтому заранее продуманные и отработанные действия, описанные в инструкции, становятся спасательным якорем. Знание того, как отключить оборудование, где находятся средства пожаротушения, как оказать первую помощь - может оказаться решающим.

В первую очередь, необходимо предупредить окриком работающих рядом людей об опасности, по возможности поставить в известность руководство цеха или диспетчера. Отключить оборудование, приборы, при необходимости вентиляционную систему. Если произошло возгорание, сообщить по телефону 01 о пожаре в пожарную часть, до прибытия

представителей пожарной службы приступить к тушению пожара первичными средствами пожаротушения.

Если произошел несчастный случай на производстве, необходимо освободить пострадавшего от травмирующего фактора, оказать первую помощь, сопроводить его в медпункт, а при необходимости вызвать "скорую помощь" по телефону 03, сообщить о произошедшем несчастном случае непосредственному руководителю. Место происшествия и состояние оборудования необходимо сохранить до начала работы комиссии по расследованию несчастного случая такими, какими они были в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих работников и не приведет к травме или аварии.

Чтобы правильно действовать во время аварии или пожара, необходимо знать, как правильно отключить оборудование, где расположены средства пожаротушения. Об этом лучше спросить у своего непосредственного руководителя (мастера), обсудить с ним все опасные и непредвиденные ситуации, которые могут произойти во время или после работы.

На нашем предприятии много разного, сложного и опасного оборудования, и чтобы работа была безопасной, надо быть предельно внимательным и ответственным во время выполнения

своей работы. В пятом разделе инструкции рассказывается про требования охраны труда после окончания работы. Важно не только соблюдать требования безопасности во время работы, но и после работы оставить рабочее место безопасным: при необходимости отключить оборудование, перекрыть подачу воды, сжатого воздуха, пара; сообщить о поломках напарнику; убрать свое рабочее место от отходов производства.

Рассмотрев структуру инструкции, мы видим, что она охватывает все этапы трудового процесса - от подготовки к работе до ее завершения, а также действия в экстренных ситуациях. Каждый раздел логически вытекает из предыдущего, создавая целостную систему мер по обеспечению безопасности. Нельзя недооценивать ни один из них, ведь даже небольшое упущение может привести к серьезным последствиям. Следует подчеркнуть, что безопасность труда - это не абстрактное понятие, а конкретные действия, которые каждый из нас совершает ежедневно. Нельзя недооценивать роль коллегальной поддержки: замечая потенциальную опасность, которая может грозить коллеге, необходимо деликатно, но настойчиво указать на нее.

Инструкция по охране труда является инструментом, который помогает избежать неприятностей, сохранить здоровье и работоспособность сотрудников предприятия. Ее знание и применение - это проявление не только дисциплины, но и высокой профессиональной культуры. Уделяя должное внимание изучению и соблюдению этих правил, мы инвестируем в свое благополучие и безопасность всего коллектива.

**Светлана Кутепова,**  
начальник бюро ОТиТБ

## К 55-летию завода

### ВРЕМЯ ПОБЕД И ДОСТИЖЕНИЙ

**В новой рубрике мы начинаем рассказывать о самых ярких периодах деятельности трудового коллектива предприятия "Балаковорезинотехника". Сегодня своими воспоминаниями делится ветеран производства, начальник ИТЦ - начальник лаборатории Геннадий Константинович Алексеев:**

куплено оборудование у итальянских фирм "Cormatex" и "Reeggiani". Применение этих производственных линий стало поворотным моментом в истории предприятия. Самостоятельная разработка изделий шумоизоляции усиливала доверие потребителей. Первые детали были предназначены для легкового автомобиля "Лада Приора", когда машина запускалась в серийное производство. Потом началось освоение шумоизоляции для внедорожника "УАЗ Патриот".

На этапе запуска нового обо-

рудования в качестве консультантов привлекались иностранные специалисты, но основная нагрузка все равно возлагалась на специалистов БРТ - производственников, технологов, рецептурщиков, ремонтников. За дополнительными знаниями и умениями специалисты БРТ отправлялись в заграничные командировки.

Поездка в Италию оказалась очень плодотворной. Мы посетили основное производство фирмы "Cormatex" в городе Прато, фирму "Reeggiani" под Миланом. Итальянские специалисты

нас консультировали, помогали определиться с сырьевым составом, давали рекомендации. На европейской фирме "Еврокустик" зарубежные коллеги тоже щедро делились с нами опытом. Нам были продемонстрированы приемы и методы установки шумоизоляции на автомобили европейского производства: "Опель", "Фиат", "Рено", "Вольво". Весь этот комплекс мероприятий позволил предприятию уверенно себя чувствовать на рынке шумоизоляции.

За 55-летнюю историю существования завода "Балаковорезинотехника" в его летопись вписано немало ярких страниц и побед, и есть уверенность в том, что в будущем она пополнится новыми достижениями, благодаря уникальному опыту и мастерству наших рабочих, специалистов и ИТР.

**ПАМЯТКА О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ**

*На территории Балаковского района расположены объекты, имеющие стратегическое значение. В условиях сохраняющейся угрозы диверсий и атак с использованием беспилотных летательных аппаратов необходимо проявлять бдительность.*

**Основные виды угроз:**

- атака БПЛА (беспилотников): приближение, зависание или падение беспилотного летательного аппарата вблизи объектов;
- попытка проникновения: действия подозрительных лиц, пытающихся преодолеть ограждения или проникнуть на охраняемую территорию;
- подозрительные предметы: обнаружение бесхозных вещей (сумки, коробки, кейсы) на прилегающей территории, а также обнаружение неизвестных устройств с антеннами или следами кустарной сборки;
- вредные выбросы: появление запаха газа, химических реагентов или необычного облака в районе промышленной зоны (возможный признак диверсии).

**Что делать при обнаружении БПЛА?**

Если вы заметили беспилотный летательный аппарат в небе:

- не паникуйте;
- не пытайтесь сбить его самостоятельно;
- не ведите съёмку на телефон;
- немедленно сообщите о происшествии в спецслужбы.

**При обнаружении подозрительного предмета или сброшенного с БПЛА груза:**

- не приближайтесь к находке;
- не трогайте, не вскрывайте, не передвигайте предмет;
- отойдите на безопасное расстояние (не менее 100 метров);
- предупредите других граждан об опасности;
- сообщите о находке в дежурные службы.

**Особо опасные признаки:**

- бесхозные автомобили;
- люди в форме, похожей на военную, но ведущие себя неадекватно или пытающиеся расспрашивать о системе охраны и графике работы объекта;
- проведение земляных или ремонтных работ без согласования с администрацией объекта (особенно вблизи плотин, дамб, трасс теплосетей и газопроводов);
- низколетящие цели (БПЛА), особенно в темное время суток;
- нарушение целостности ограждений, следы взлома на объектах жизнеобеспечения.

**Телефоны экстренных служб**

Единый телефон спасения: 112 (с мобильного телефона).  
 Противопожарная служба: 101, +7 (8453) 39-08-07.  
 Полиция: 102, +7(8453) 44-43-10.  
 Скорая помощь: 103, +7 (8453) 44-01-00.  
 Газовая служба: 104, +7 (8453) 62-01-15.  
 Дежурно-диспетчерская служба  
 БМР (ОЕДДС): +7 (8453) 39-00-34, +7(8453) 39-00-14.  
 Управление ФСБ России по Саратовской области:  
 +7 (8452) 37-30-90 (г. Саратов); +7 (8453) 44-06-50 (г. Балаково).  
 ГУ МЧС России по Саратовской области:  
 +7 (8452) 62-99-99 (г. Саратов).  
 Прокуратура г. Балаково: +7 (8453) 23-17-70.  
 Телефон доверия (круглосуточно, анонимно): 8800-2000-122.

Администрация БМР

**Общепит****КОНДИТЕРСКАЯ НОВИНКА**

**ООО "Уваров Кайтеринг", занимающееся организацией общественного питания на территории предприятия "Балаковорезинотехника" на протяжении нескольких лет, расширяет меню.**

Теперь к свежей выпечке, которую можно приобрести в течение 8-часовой рабочей смены в буфетах на проходных, добавились кексы. А всё благодаря принятому в штат общепита новому сотруднику - профессиональному кондитеру, мастерство которого бесспорно. Поджаристые, с хрустящей корочкой кексы просто великолепно на вкус. Стоимость одного такого бисквита - 70 рублей. Обязательно попробуйте - не пожалеете!

**СОХРАНИМ КУЛЬТУРНОЕ НАСЛЕДИЕ**

*В Саратовской области ЕГРН активно наполняется данными об объектах культурного наследия.*

Саратовская область продолжает системную работу по внесению в Единый государственный реестр недвижимости (ЕГРН) сведений об объектах культурного наследия.

На сегодняшний день в ЕГРН уже учтено более 1,7 тыс. объектов культурного наследия, включая здания, ансамбли и достопримечательные места федерального, регионального и местного значений. Эта работа проводится саратовскими организациями - Росреестром и Роскадастром в тесном взаимодействии с Комитетом по охране объектов культурного наследия региона.

Особое внимание уделяется точному описанию границ самих объектов и их охранных зон - это ключевое условие для обеспечения правовой защиты исторического наследия. По плану, до конца 2030 года в ЕГРН будут внесены сведения ещё о 85 территориях археологического наследия, 21 зоне охраны объектов федерального значения и 36 объектах культурного наследия регионального и местного значений. Наличие этих сведений в ЕГРН имеет прямую практическую пользу: любой гражданин или инвестор может заказать выписку из ЕГРН и заранее узнать, находится ли интересующий его земельный участок в зоне охраны. Это позволяет избежать незаконного строительства, споров и штрафов, а также способствует сохранению исторической среды.

"Точная и полная информация об объектах культурного наследия в ЕГРН - это не просто цифровой учёт, а реальный инструмент сохранения истории. Когда застройщик видит в выписке, что участок попадает в охранную зону, он принимает осознанное решение: либо меняет проект, либо отказывается от него. Так мы предотвращаем утрату памятников, которые невозможно восстановить. Для нас это часть ответственности перед прошлым и будущим Саратовской области", - отметил руководитель Управления Росреестра по Саратовской области Александр Соловьев.

"Системная работа саратовского Роскадастра по внесению сведений об объектах культурного наследия в ЕГРН - это вклад в сохранение исторического и культурного потенциала региона. Нанесённые на карту памятники истории и культуры становятся не только частью правовой системы, но и связующим звеном между прошлым и будущим, обеспечивая передачу уникального наследия следующим поколениям. Эта работа будет продолжаться, ведь каждое внесённое в реестр сооружение - это страница истории, сохранённая для потомков", - прокомментировала и.о. директора саратовского Роскадастра Наталия Терехова.

Работа по наполнению ЕГРН сведениями об ОКН будет продолжена в рамках реализации национальных проектов и госпрограммы "Национальная система пространственных данных".

**У наших партнеров****АВТОВАЗ НАЧАЛ ВЫПУСКАТЬ НОВУЮ МОДЕЛЬ**

*На дочернем предприятии АО "ВИС-АВТО" стартовало производство коммерческих автомобилей нового бренда SKM.*

Первой моделью станет М7. Ее предложат покупателям в двух версиях: цельнометаллический фургон и грузопассажирский минивэн. Сборку автомобилей под маркой SKM будут вести на площадке по соседству с коммерческими версиями "Гранты" и "Нивы". Производство автомобилей SKM осуществляется методом крупноузловой сборки на основе окрашенного и остекленного кузова. На него устанавливают поступающие отдельно детали двигателя и шасси. Частично используются локализованные материалы и комплектующие от российских производителей: телематика, ЭРА-ГЛОНАСС, аккумуляторы и все технические жидкости.

По аналогии с системой контроля качества главного конвейера АвтоВАЗа новые авто марки SKM тестируются на производстве ВИС-АВТО. В том числе на роликовых стендах, комплексе искусственных неровностей и в дождевой камере.

Для российского рынка новинки получили более 50 изменений. В частности для 7-местного минивэна доработаны сиденья второго и третьего рядов, установлены крепления детских сидений Изофикс, дополнительное отопление для второго и третьего ряда сидений. А еще навесные панели кузова и боковины сделали оцинкованными.

Фурыны и минивэны SKM М7, входящие в подразделение "Лада Бизнес", оснащены 137-сильным 2-литровым бензиновым атмосферником с 5-ступенчатой механикой. У них рессорная подвеска и заднеприводная компоновка. В базовой комплектации обещаны кондиционер, эйрбегги и дистанционный запуск двигателя. Цены до старта продаж не раскрываются.

АвтоМаил.Ру, 20 марта 2026 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "БРТ". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. <b>Распространяется бесплатно.</b>
---------------------------------	---	---	--